

Le magazine de

# L'ingénierie

AU CŒUR DE L'INGÉNIERIE ET DE LA DÉCISION PUBLIQUE

# territoriale

Supplément au numéro 59

An aerial view of a detailed model town. In the foreground, a tall, lattice-structured wind turbine stands prominently. To its left is a grey building with solar panels on the roof and a blue truck parked nearby. A winding road curves through the middle ground, surrounded by green trees and other buildings in the background. The scene is set against a clear blue sky.

**INNOVATIONS  
ET TERRITOIRES**

# Aménagement innovant : jetons-nous à l'eau !

À l'origine, l'idée d'un parc urbain. À l'arrivée, un projet global répondant aux enjeux d'un aménagement résilient, structuré autour d'un cours d'eau réhabilité, conciliant risques, usages et restauration de la qualité des milieux.

**ESTELLE FLEURY, DIRECTRICE DU SMBVH<sup>1</sup>**



© DR

**Le projet porte au départ sur l'aménagement d'un parc urbain à la confluence de l'Huveaune et du Vède. Le partenariat mené entre le [syndicat mixte du bassin versant de l'Huveaune \(SMBVH\)](#) et la Ville d'Auriol (13) a permis de faire évoluer ce projet en conciliant risques, usages et restauration des milieux aquatiques.**

En l'inscrivant au contrat de rivière et à l'appel à projets de l'Agence de l'eau RMC<sup>2</sup>, la démarche bénéficie alors de financements croisés\* et d'une solide expertise pour des aménagements, concertés et résilients.

## LE CHOIX DE LA RÉSILIENCE

Le parc de la Confluence se trouve en partie en zone rouge du plan de prévention du risque inondation (PPRI). Les résultats de modélisation des crues ont conduit à abaisser une partie de la rive gauche. La zone d'expansion des crues ainsi constituée a pour vocation de protéger les riverains des inondations les plus fréquentes (mise hors d'eau pour une crue décennale).

Cette modification des berges a également permis à la zone humide de s'étendre. Supports de biodiversité et îlots de fraîcheur, ces milieux contribuent à l'atténuation et l'adaptation au changement climatique.

La valorisation des usages de ces nouveaux espaces (cheminements doux, espaces de détente...) ajoute à la qualité du cadre de vie et finit de réconcilier les habitants avec leur cours d'eau.

Une opération pilote qui inspire de nombreuses autres communes qui souhaitent valoriser leur territoire autour de leurs cours d'eau. Plusieurs projets portés par le SMBVH<sup>1</sup> sont en route !

\* Appel à projets Agence de l'eau RMC<sup>2</sup> «Renaturer les rivières et lutter contre les inondations à l'heure de la Gemapi<sup>3</sup>».

**Plus d'info sur [syndicat-huveaune.fr](http://syndicat-huveaune.fr)  
Vidéo : <https://youtu.be/amf8DvDzX-w>**

## EN DURANCE, ON LÈVE LE NEZ DU GUIDON

Créer une infrastructure de transport durable, respectueuse de l'environnement et contribuant à améliorer la gestion et la préservation des milieux : un défi d'innovation au service du territoire.

**Le syndicat mixte d'aménagement de la Vallée de la Durance (SMAVD<sup>4</sup>)** est engagé dans un projet de véloroute qui s'appuie sur les nombreuses pistes d'exploitation laissées par les carrières qui extrayaient les granulats dans le lit de la rivière. Il complètera le schéma régional des véloroutes et voies vertes.

Parmi ses atouts, le projet permet :

- l'aménagement d'un itinéraire pour les vélos, piétons et cavaliers, pensé comme une ceinture verte permettant de protéger un espace naturel exceptionnel,
- une offre de transport durable connectée aux centres-villes et aux autres infrastructures projetées ou existantes,
- un développement touristique à haute valeur ajoutée pour les communes riveraines,
- la découverte et la mise en valeur de la biodiversité et le milieu durancien à travers l'implantation d'aires de valorisation du paysage tout le long de l'itinéraire. L'un des points forts de ce projet est qu'il favorise la réalisation d'actions de restauration écologique.

La véloroute est conçue pour que les habitants de la vallée se réapproprient la rivière et ses abords et deviennent ses premiers défenseurs. Elle favorisera également un développement touristique durable et respectueux, source nouvelle de rayonnement pour la Durance.

**Plus d'info sur [bit.ly/velo-durance](http://bit.ly/velo-durance)**