

Centre Var

SAINT-ZACHARIE

L'avenue du 8 mai 1945 fait peau neuve

Les berges du Réal de Favard, dans son tronçon de l'avenue du 8 mai 1945, sont en cours de rajeunissement. Sur 300 m, tout le long de la voie, ce ruisseau, souvent asséché comme actuellement, peut néanmoins connaître des épisodes de débordement en cas de fortes intempéries.

Le vieillissement normal de ses berges, facteur de risque d'effondrement, a amené le Syndicat intercommunal du bassin-versant de l'Huveaune (SIBVH) à entreprendre des travaux de réhabilitation. C'est en présence du président du SIBVH, Christian Ollivier, élu de Roquevaire, qu'une réunion d'information s'est tenue sur place afin de présenter le détail de l'opération et de faire le point sur l'avancement des travaux. Le maire, Pierre Coulomb, était présent ⁽¹⁾ pour écouter Georges Choley, directeur tech-



Les travaux permettront un écoulement sans risques des eaux du Réal de Favard et une circulation partagée des automobilistes et des piétons sur la chaussée réaménagée.

(Photo J.-J. S.)

nique, et Antoine Debes, technicien de rivière, fournir des explications spécifiques sur les travaux qu'ils suivent, et qui ont été confiés à l'entreprise spécialisée EDEA, basée à Meyreuil.

Opération en deux phases

L'opération consiste à placer, côté propriétés pri-

vées, une rangée de solides pieux en bois derrière lesquels sont entassés des fagots de saule, recouverts de terre végétale, le tout faisant office de barrière végétale vivante qui devrait être entretenue.

Concernant la route, les fondations seront renforcées et même créées le cas échéant. Cette opération se déroule en deux phases.

Une première en amont, sur le tiers du parcours, est pratiquement terminée. La seconde, qui nécessite des autorisations préfectorales, devrait être réalisée à l'automne.

Il faut signaler que ces travaux se font en pleine concertation avec les riverains qui ont été associés et consultés.

Durant les travaux, l'avenue du 8 mai 1945 est fermée en journée, remise à la circulation en fin d'après-midi. L'ensemble des travaux devrait approcher les 200 000 €, totalement pris en charge par le SIBVH. La commune prendra à sa charge la réfection de la chaussée, avec la création d'un cheminement «doux» permettant de sécuriser la circulation des piétons.

J.-J. S.
Il était accompagné de ses adjoints Claude Fabre et Claude Inès, ses conseillers municipaux Jean-Jacques Coulomb et Jacky Soma et Thierry Jahier, directeur des services techniques.

POURRIÈRES