

Imprimer cette page

L'essai métropolitain de la vallée de l'Huveaune

- Écrit par Stéphane Revel
- vendredi 5 décembre 2014 14:30



Actuellement, ce sont des associations qui nettoient les berges de l'Huveaune. Les responsables du comité vont travailler cette thématique sous forme de trame verte et bleue. Photo robert terzian L'utilisation de l'article, la reproduction, la diffusion est interdite - TERZIAN ROBERT - (c) Copyright Journal La Marseillaise

Un premier comité de pilotage de MPM et du Pays d'Aubagne et de l'Étoile s'est réuni. Le but : voir l'avenir en commun et à long terme.

Le premier comité de pilotage de la Vallée de l'Huveaune qui rassemble les communautés d'agglomération de Marseille Provence Métropole (MPM) et du Pays d'Aubagne et de l'Étoile s'est tenu hier au centre de congrès Agora d'Aubagne. Une première qualifiée « d'exceptionnelle » par son initiateur, le président de MPM, Guy Teissier, qui a dressé les contours, avec sa partenaire aubagnaise Sylvia Barthélémy, de ce qui ressemble à un « essai » métropolitain.

« On attend pas que les choses se fassent, a d'ailleurs déclaré l'ex-maire du 5e secteur de Marseille, nous avons l'ambition commune d'avancer. » Il est vrai que ce grand territoire, qui unit ces deux entités, possède un corridor commun qui s'appelle la vallée de l'Huveaune et qui a subi après les Trente glorieuses une vague de désindustrialisation ravageuse en terme d'emplois après avoir été un véritable « garde-manger » alimentant la cité phocéenne. Cette idée revient sur le devant de la scène avec ce comité de pilotage qui veut donner un souffle

nouveau pour aménager ce territoire en terme de déplacement et de transports mais aussi en terme de développement économique avec préservation de l'environnement.

Avec le cabinet INTERland

Plusieurs pistes sont évoquées afin de bâtir un véritable schéma de référence à l'aide de partenaires aussi variés que les chambres consulaires, le syndicat inter-communal des berges de l'Huveaune, la Dreal, la SNCF, la DDTM (Territoires et mer) et toutes les communes et collectivités territoriales. Pour avancer, élus et responsables sont accompagnés par le cabinet INTERland, spécialisé dans l'urbanisme. « Sur le plan foncier », celui qui fut président d'Euroméditerranée rappelle que « la vallée de l'Huveaune dispose de 120 hectares disponibles, le double d'Euroméditerranée » pourtant première opération européenne de ré-aménagement urbain.

Sur un plan pratique, le comité de pilotage se réunira 3 fois par an pour arbitrer et valider politiquement les propositions avancées par un comité technique partenarial qui aura pour mission de valider et de préparer le comité de pilotage. « Ce qu'il faut maintenant, a souligné Sylvia Barthélémy, c'est une vision d'ensemble du Garlaban à la mer et faire fi des baronnies. »

Hier, une chose semblait à peu près sûre : frein aux grandes surfaces au bénéfice du commerce de proximité et des coeurs de ville. Mais aussi la prolongation du métro jusqu'à Saint-Loup avec un grand parking au lieu et place d'Intermarché. Comme la création de deux nouvelles voies ferrées avec gare à la Barasse. Le potentiel du fleuve Huveaune sera l'objet d'une trame verte et bleue et des territoires sont ciblés : Saint-Mître, Les Paluds, La Penne/Huveaune, Saint-Loup, ZAC la Capelette, le Vélodrome et la Barasse.

La prochaine phase est fixée pour février prochain avec « épilogue » schématique au printemps 2016, année métropolitaine.

Stéphane Revel

Publié dans **Politique**
Évaluer cet élément

-
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(1 Vote)

Éléments similaires (par tag)

- [#Mondialàpétanque] Vivez en direct la demi-finale Dugeny - Foyot au Mondial la Marseillaise
- [#UEFA2016] Ambiance en #vidéo sur le Vieux-Port à Marseille
- [#Mondialàpétanque] Aimé Courtois entre en finale du Mondial la Marseillaise